寿县交通运输局2023年政府信息公开工作年度报告

2023年，我局按照县政务公开办公室要求，严格贯彻落实《中华人民共和国政府信息公开条例》（国务院令第711号，以下简称《条例》）、《国务院办公厅政府信息与政务公开办公室关于印发<中华人民共和国政府信息公开工作年度报告格式>的通知》（国办公开办函〔2021〕30号）及《安徽省政务公开办公室关于做好2023年度政府信息公开工作年度报告编制和数据报送工作的通知》（皖政务办秘〔2024〕2号）文件精神，现结合我局工作实际，编制2023年度县交通运输局政府信息公开工作年度报告。包括总体情况、主动公开政府信息情况、收到和处理政府信息公开申请情况、政府信息公开行政复议、行政诉讼情况、存在的主要问题及改进情况、其他需要报告的事项。本报告中所列数据的统计期限自2023年1月1日起至2023年12月31日止。如对2023年度报告有疑问，请与寿县交通运输局办公室联系，地址：寿县宾阳大厦B座13楼；邮编：232200；电话：0554-4039949；0554-4039466。

一、总体情况

2023年以来，我局围绕《寿县2023年度政务公开重点工作清单》，认真抓好政务公开工作，始终坚持以公开为常态，以不公开为例外，有效保障群众的知情权、参与权、监督权。

（一）主动公开情况

2023年以来，寿县交通运输局在县政府信息公开网上公布各类信息182条，保障人民群众的知情权。一是加大公开的主动性。对于交通相关政策，及时主动的进行公开。二是加大公开丰富性。进一步加大的政策解读、意见征集等领域的公开度。三是加大公开严谨性。对于公开内容，我局严格落实把关审核制度，做好隐私权的保密的工作，依法依规公开。

（二）依申请公开情况

2023年，我局未直接接到人民群众政务信息公开申请，未发生因政府信息公开工作被申请行政复议、提起行政诉讼情况。

（三）政府信息管理

我局严格落实信息发布“三审”制，强化源头负责制。要求报送信息的源头股室要加强信息把关工作，强化领导审核和集体会商制度，确保信息准确无误，局政务领导公开领导小组办公室人员定期对公开目前进行维护和更新，并结合每季度第三方检测情况强化提升整改工作

（四）政府信息公开平台建设

2023年，依据《安徽省交通运输领域基层政务公开事项指引目录及安徽省公共交通企事业单位信息公开标准化规范化工作指引》，进一步完善了政务公开两化模块，编制了“运输服务”，“乡村振兴”、“办事服务”3大板块7子版块；其中运输服务板块分为：道路运输、水路运输、城乡旅客运输、综合运输四个字板块。乡村振兴板块分为：四好农村路子板块；办事服务板块分为：办事指南和办事结果子板块。平台建设更加完善

（五）监督保障

一是明确工作责任、各股室要及时报送相关公开信息，经严格把关后，统一由局政务公开办公室进行网络上传。进一步完善信息公开的多样性，强化信息公开的科学性。二是强化整改提升，要定期组织开展信息公开工作培训和学习，提升业务水平，要结合每季度第三方测评工作，加强整改提升，保障群众对交通工作的知情权。三是纳入年度考评，将政务公开工作纳入年度全局重点工作考评，对政务公开工作落实不力的股室和单位，将余年度绩效挂钩。2023年我局工作考核优异，社会评议良好，无产生责任追究结果。

二、主动公开政府信息情况

|  |
| --- |
| 第二十条第（一）项 |
| 信息内容 | 本年制发件数 | 本年废止件数 | 现行有效件数 |
| 规章 | 0 | 0 | 0 |
| 行政规范性文件 | 0 | 0 | 0 |
| 第二十条第（五）项 |
| 信息内容 | 本年处理决定数量 |
| 行政许可 | 3 |
| 第二十条第（六）项 |
| 信息内容 | 本年处理决定数量 |
| 行政处罚 | 10 |
| 行政强制 | 0 |
| 第二十条第（八）项 |
| 信息内容 | 本年收费金额（单位：万元） |
| 行政事业性收费 | 0 |

三、收到和处理政府信息公开申请数量

|  |  |
| --- | --- |
| （本列数据的勾稽关系为：第一项加第二项之和，等于第三项加第四项之和） | 申请人情况 |
| 自然人 | 法人或其他组织 | 总计 |
| 商业企业 | 科研机构 | 社会公益组织 | 法律服务机构 | 其他 |
| 一、本年新收政府信息公开申请数量 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二、上年结转政府信息公开申请数量 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 三、本年度办理结果 | （一）予以公开 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （二）部分公开（区分处理的，只计这一情形，不计其他情形） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （三）不予公开 | 1.属于国家秘密 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.其他法律行政法规禁止公开 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.危及“三安全一稳定” | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.保护第三方合法权益 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.属于三类内部事务信息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.属于四类过程性信息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7.属于行政执法案卷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.属于行政查询事项 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （四）无法提供 | 1.本机关不掌握相关政府信息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.没有现成信息需要另行制作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.补正后申请内容仍不明确 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （五）不予处理 | 1.信访举报投诉类申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.重复申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.要求提供公开出版物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.无正当理由大量反复申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.要求行政机关确认或重新出具已获取信息 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （六）其他处理 | 1.申请人无正当理由逾期不补正、行政机关不再处理其政府信息公开申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.申请人逾期未按收费通知要求缴纳费用、行政机关不再处理其政府信息公开申请 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.其他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| （七）总计 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四、结转下年度继续办理 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

四、政府信息公开行政复议、行政诉讼情况

|  |  |
| --- | --- |
| 行政复议 | 行政诉讼 |
| 结果维持 | 结果纠正 | 其他结果 | 尚未审结 | 总计 | 未经复议直接起诉 | 复议后起诉 |
| 结果维持 | 结果纠正 | 其他结果 | 尚未审结 | 总计 | 结果维持 | 结果纠正 | 其他结果 | 尚未审结 | 总计 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

五、存在的主要问题及改进情况

（一）政务公开存在问题

**1、政务公开的及时性还需加强**。公开工作的及时性将直接影响到人民群众多交通工作的参与度和知情度，2023年“两化”板块的公开力度，由于交通综合执法改革，海事部门未下划到县级部门管理，仍市级垂直管理，照成一定程度上水路交通相关信息公开不及时

**2、政务公开的培训力度还学加强。**由于经费等原因，政务公开工作日常业务培训，还是主要靠上级部门每季度统一进行培训提升，单位内部自己邀请相关专家进行培训的机会较少，均是工作人员自学，培训提升力度不够。

（二）下一步改进的措施

 **1、进一步加大信息公开的丰富性。**积极协调交通运输系统相关部门实现信息共享及时公开，同时加大公开内容的丰富性，探索进行图表性，漫画性信息公开，让交通运输系统信息公开工作不断迈上新台阶。

**2、进一步提升培训工作的力度。**要加强对业务人员的培训工作，不定期要求相关专家和领导开展政务公开工作集中授课，同时积极探索走出去，到政务公开先进单位和地方进行交流学习，不断提升信息公开业务水平。

六、其他需要报告的事项

1、按照《国务院办公厅关于印发<政府信息公开信息处理费管理办法>的通知》(国办函〔2020〕109号)和《安徽省财政厅安徽省发展和改革委员会关于政府信息公开信息处理费用有关事项的通知》（皖财综〔2021〕28号）文件，本年度未收取信息处理费。

2、依据《安徽省交通运输领域基层政务公开事项指引目录及安徽省公共交通企事业单位信息公开标准化规范化工作指引》，进一步完善了政务公开两化模块，编制了“运输服务”，“乡村振兴”、“办事服务”3大板块7子版块；其中运输服务板块分为：道路运输、水路运输、城乡旅客运输、综合运输四个字板块。乡村振兴板块分为：四好农村路子板块；办事服务板块分为：办事指南和办事结果子板块。平台建设更加完善

 寿县交通运输局

                                      2024年1月20日